



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТЮМЕНИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2018

№ 626-пк

**Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на 2019-2021 годы и о внесении изменений в постановление Администрации города Тюмени от 08.06.2015 №104-пк**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о создании условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень, утвержденным постановлением Администрации города Тюмени от 08.06.2015 №104-пк, руководствуясь статьей 58 Устава города Тюмени, Администрация города Тюмени

**ПОСТАНОВИЛА:**

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок на 2019-2021 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Внести в постановление Администрации города Тюмени от 08.06.2015 №104-пк «Об утверждении Положения о создании условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень» (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации города Тюмени от 28.12.2015 №325-пк, от 23.05.2016 №156-пк, от 29.12.2016 №513-пк, от 09.07.2018 №361-пк) следующие изменения:

в абзаце первом пункта 3.4 приложения к постановлению слова «по итогам мониторинга, проводимого в соответствии с документом планирования регулярных перевозок, и» исключить;

абзац пятый пункта 3.4 приложения к постановлению исключить;

в абзаце шестом пункта 3.4 приложения к постановлению слова «срока, указанного в абзацах втором, пятом настоящего пункта» заменить словами «срока, указанного в абзаце втором настоящего пункта»;

в абзаце седьмом пункта 3.4 приложения к постановлению слова «в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, указанного в абзацах втором, пятом настоящего пункта» заменить словами «в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, указанного в абзаце втором настоящего пункта»;

абзац четвертый пункта 3.20 приложения к постановлению после слов «решение об изменении вида регулярных перевозок» дополнить словам «или об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок»;

подпункт «а» пункта 7.3 приложения к постановлению исключить;

в абзаце втором пункта 7.5 приложения к постановлению слова «на основании представленной в соответствии с планом проведения мониторинга муниципальных маршрутов регулярных перевозок информации» исключить;

пункт 7.7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«7.7. Если организатор пассажирских перевозок в процессе осуществления работы по изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Положения, или рассмотрения предложений об изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Положения, выявил необходимость изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, предусматривающего изменение вида муниципального маршрута регулярных перевозок, либо отмены муниципального маршрута регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, в течение первых двух лет действия документа планирования регулярных перевозок, организатор пассажирских перевозок обеспечивает внесение изменений в действующий документ планирования регулярных перевозок в порядке и сроки, установленные распоряжением Администрации города Тюмени от 03.02.2011 № 163 «Об организационно-документационном обеспечении деятельности Администрации города Тюмени».

Если организатор пассажирских перевозок в процессе осуществления работы по изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Положения, или рассмотрения предложений об изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Положения, выявил необходимость изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, предусматривающего изменение вида муниципального маршрута регулярных перевозок, либо отмены муниципального маршрута регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, в году окончания срока действия документа планирования регулярных перевозок, организатор пассажирских перевозок предусматривает решения об изменении вида муниципального маршрута регулярных перевозок, или отмены муниципального маршрута при подготовке документа планирования регулярных перевозок на следующий период в порядке, установленном пунктом 7.5 настоящего Положения.»;

в абзаце втором главы 1 приложения 5 к Положению слова «в соответствии с планом проведения мониторинга муниципальных маршрутов регулярных перевозок, установленным документом планирования регулярных перевозок, а также» исключить.

3. Признать утратившими силу:

постановление Администрации города Тюмени от 11.07.2016 №215-пк «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок»;

постановление Администрации города Тюмени от 17.07.2017 №367-пк

«О внесении изменений в постановление Администрации города Тюмени от 11.07.2016 №215-пк»;

пункт 4 постановления Администрации города Тюмени от 13.11.2017 №744-пк «О внесении изменений в некоторые постановления Администрации города Тюмени».

4. Установить, что настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2019, за исключением пункта 2 настоящего постановления, вступающего в силу со дня опубликования настоящего постановления.

5. Пресс-службе Администрации города Тюмени административного департамента:

а) опубликовать настоящее постановление (за исключением приложения к документу планирования регулярных перевозок на 2019-2021 годы) в печатном средстве массовой информации;

б) не позднее дня опубликования в печатном средстве массовой информации опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «Официальные документы города Тюмени» ([www.tyumendoc.ru](http://www.tyumendoc.ru)) и разместить его на официальном сайте Администрации города Тюмени в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава города Тюмени

Р.Н. Кухарук

## **ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА 2019-2021 ГОДЫ**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий документ планирования регулярных перевозок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации города Тюмени от 08.06.2015 № 104-пк «Об утверждении Положения о создании условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень».

1.2. Понятия и термины, используемые в документе планирования регулярных перевозок применяются в том значении, в каком они используются в других нормативных правовых актах Российской Федерации, Тюменской области и муниципальных правовых актах города Тюмени.

### **2. Цель планирования регулярных перевозок и задачи планирования регулярных перевозок**

2.1. Целью планирования регулярных перевозок является повышение качества транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

2.2. В рамках реализации поставленной цели основными задачами планирования регулярных перевозок являются:

а) создание условий для добросовестной конкуренции среди перевозчиков;

б) достижение стабильной работы транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок;

в) обеспечение безопасности осуществления регулярных перевозок, в том числе осуществление профилактических мер по обеспечению безопасности осуществления регулярных перевозок;

г) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок посредством применения АСД и АСОП;

д) повышение прозрачности функционирования регулярных перевозок;

е) ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

### **3. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок**

3.1. По состоянию на 01.01.2018 маршрутная сеть пассажирского транспорта общего пользования включает 109 маршрутов регулярных перевозок и имеет протяженность 506,9 км.

3.2. Общее количество перевезенных по всем маршрутам регулярных перевозок пассажиров в 2017 году составило 139,93 млн., в том числе 0,97 млн. студентов, 5,34 млн. школьников, 20,76 млн. пенсионеров по старости, 29,80 млн. региональных и федеральных льготников.

3.3. Средний возраст транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки, составляет 4,5 года. На 01.01.2018 маршрутная сеть пассажирского транспорта общего пользования включает 1191 остановочный пункт.

3.4. Существующие проблемы в организации регулярных перевозок:

а) перенасыщение парка подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования транспортными средствами малого класса;

б) повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пассажирские перевозки общественным транспортом, повышение уровня автомобилизации как фактора, препятствующего усилению положительной динамики спроса на услуги пассажирского транспорта общего пользования у жителей города;

в) недостаточная обеспеченность приоритета пассажирского автомобильного транспорта общего пользования при движении в транспортном потоке.

3.5. Сложившаяся в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа ситуация требует дальнейшей реализации задач, указанных в пункте 2.2 настоящего Документа, посредством реализации полномочий органов местного самоуправления в области организации регулярных перевозок.

### **4. График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам**

4.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установлено приложением к настоящему Документу планирования регулярных перевозок.

### **5. График проведения открытых конкурсов на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

5.1. Проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок по маршрутам города Тюмени по нерегулируемым тарифам на период 2019-2021 гг. не планируется.

## **6. Решения об изменении вида регулярных перевозок и (или) отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

6.1. Принятие решений об изменении вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на период 2019-2021 гг. не планируется.

6.2. Принятие решений об отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на период 2019-2021 гг. не планируется.

## **7. Мероприятия по совершенствованию организации регулярных перевозок**

7.1. Реализация мероприятий по развитию маршрутной сети с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры ежегодно в соответствии с Положением о создании условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень, утвержденным постановлением Администрации города Тюмени от 08.06.2015 № 104-пк.

7.2. Увеличение доли автобусов особо большого, большого, и среднего классов в общей структуре парка транспортных средств, задействованных на маршрутах регулярных перевозок города Тюмени с 53% по состоянию на 2018 год до 70% в 2021 году.

7.3. Реализация в 2019-2021 гг. комплекса мер по популяризации пассажирского транспорта общего пользования в целях повышения его востребованности у населения и сопутствующих мер по стимулированию отказа от личного транспорта в пользу пассажирского транспорта общего пользования.

7.4. Доведение общей доли автобусов в единой цветовой гамме (зеленый цвет «Флора») в общей структуре парка транспортных средств, задействованных на маршрутах регулярных перевозок города Тюмени, до 100% к 2021 году, в целях формирования единообразного внешнего вида пассажирского транспорта общего пользования.

7.5. Реализация мер по обеспечению приоритетного движения маршрутных транспортных средств, в том числе путем изменения организации дорожного движения на отдельных участках улично-дорожной сети.

Приложение к документу  
планирования регулярных перевозок на 2019-2021 годы

**График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением  
регулярных перевозок по регулируемым тарифам**

Год	Обстоятельства, обуславливающие необходимость проведения муниципального заказа	№№ или наименование муниципальных маршрутов регулярных перевозок	Сроки реализации планируемых мероприятий	
			Размещение муниципального заказа	Начало перевозок
2019	Установление маршрутов	–	–	–
	Изменение маршрутов	–	–	–
	Прекращение действия муниципальных контрактов	–	–	–
2020	Установление маршрутов	–	–	–
	Изменение маршрутов	–	–	–
	Прекращение действия муниципальных контрактов	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7м, 7п, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 70, 71, 73, 76, 77, 78, 79, 80, 83, 84, 85, 86, 88, 89, 91, 96, 97, 98, 99, 100, 100к, 119, 120, 121, 124, 128, 128к, 129, 134, 135, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 151, 152, 153, 155, 156, 157, 158	до 01.08.2020	01.01.2021
2021	Установление маршрутов	–	–	–
	Изменение маршрутов	–	–	–
	Прекращение действия муниципальных контрактов	–	–	–